



SEZNAM PŘÍLOH:

B.-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	<div><p>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p></div>		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2776–22–3
AKCE: OPRAVA LÁVKY L03 UL. V PRŮHONECH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2776
			DATUM:	03/2023
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	–
			OBJEKT: B. – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **Oprava lávky L03, ul. V Průhoncech
Chrudim**

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a
k provedení stavby(DUSP+ PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1.	Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku	5
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	5
1.3.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
1.4.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.5.	Poloha vzhledem k rizikovému území	6
1.6.	Vliv stavby na okolí	6
1.7.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
1.8.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	8
1.9.	Územně technické podmínky	8
1.10.	Věcné a časové vazby stavby	8
1.11.	Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí	9
1.12.	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
1.13.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	9
1.14.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
2.	CELKOVÝ popis stavby	9
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.3.	Celkové technické řešení stavby	11
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	12
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6.	Základní charakteristika objektů	12
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	16
3.1.	Veřejné osvětlení	16
3.2.	Dešťová kanalizace	16
4.	Dopravní řešení	16
4.1.	Popis dopravního řešení	16
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
4.3.	Doprava v klidu	17
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	17
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
6.1.	Vliv na životní prostředí	17
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	19
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	20
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	20
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	20
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	20
7.3.	Zóny havarijního plánování	20
8.	Zásady organizace výstavby	20
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	20
8.2.	Odvodnění staveniště	20

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	20
8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	20
8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	21
8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	21
8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
8.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	21
8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	23
8.11. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
8.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	23
8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	23
8.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	24
8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	24

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávající lávky. Jedná se o demolici stávající lávky L03 a výstavbu lávky nové ve stávající poloze. Akce dále řeší obnovu chodníků na předmostích lávky a přeložky veřejného osvětlení a přeložku vedení VN. Přeložka vedení VN se odehrává v režii společnosti ČEZ distribuce a.s. Poloha chodníků a lávky je navržena ve stávající poloze.

Obnovou chodníků a lávky dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Katastrální situační výkres.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace vychází z platného územního plánu města Chrudim, který byl vydán v září 2022.

Vlastní oprava lávky a přilehlé komunikace (včetně okolních ploch) se dle územního plánu obce Chrudim nachází na „*Plochách dopravní infrastruktury*“ a na „*Plochách veřejného prostranství*“.

Z výše uvedeného vyplývá, že stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

1.3. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.3.1. Geologický průzkum

Výsledky geologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

1.3.2. Hydrogeologický průzkum

Výsledky hydrogeologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

1.3.3. Korozní průzkum

Nebylo provedeno

1.3.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

1.3.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Na základě hlavní mostní prohlídky projektanta je zařazení stavebně technického stavu mostního objektu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 následující:

Konstrukce spodní stavby – V – Špatný

Nosná konstrukce - V – Špatný

1.3.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Není známo statické posouzení stávajících konstrukcí

1.4. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intavilánu města Chrudim. Lávka převádí chodce přes řeku Chrudimku mezi ulicemi Na Ostrově a V Průhonech

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází v Evropsky významné lokalitě**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV
Mostní objekt se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních a léčivých zdrojů
V blízkosti lávky a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Pozemky trvalého záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní a nadzemní vedení teplovodu ve správě EOP a.s., vedení plynovodu ve správě Gas Net s.r.o., vedení vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrudim. V blízkosti lávky se nacházejí i další inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze této PD. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.

1.5. Poloha vzhledem k rizikovému území

1.5.1. Záplavové území

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Chrudimka.

1.5.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

1.5.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

1.6. Vliv stavby na okolí

1.6.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávající lávky a výstavba nové ocelové lávky.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání chodníků na předmostích. Na lávce jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o vedení plynovodu, vysokého napětí a veřejného osvětlení. Vedení plynovodu bude přeloženo pod koryto vodního toku v rámci samostatné akce rekonstrukce plynovodu v ulici na ostrově. Zbýlé vedení bude přeloženo v rámci rekonstrukce lávky. Přeložka vedení VN bude plně v režii společnosti ČEZ distribuce a.s.

Nová lávka je navržena s převáděnou komunikací o šířce 2,5m což odpovídá dvěma pruhům pro chodce šířky 0,75+2x bezpečnostní odstup 0,5m.

Aby bylo možné převést pod lávkou kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 s rezervou 0,5m, dojde k výraznému zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 57,42m² stávající mostní otvor má plochu 44,8m² a to i se započítáním mostních otvorů v krajních polích. Nový mostní otvor tedy bude 1,3x větší.

Tvar koryta vodního toku pod lávkou bude zachován lichoběžníkový. Na vtoku a výtoku budou koryto a bermy napojeny na stávající koryto vodního toku. Do dna vodního toku nebude zasahováno a bude zachován jeho stávající stav. Svahy koryta vodního toku pod lávkou budou zpevněny kamennou rovnáninou. Rovnanina bude v patě zajištěna patou z lomového kamene.

Nově navržená lávka je jednopolová ocelová lávka s mezilehlou mostovkou. Hlavní ocelové nosníky jsou navrženy z uzavřených stavěných profilů. Výška a profil hlavních nosníků je po délce proměnný. Hlavní nosníky jsou spojeny ocelovými příčnicími na kterých je uložena monolitická železobetonová mezilehlá mostovka. Mostovka je navržena konstantní šířky a tloušťky.

Lávka je uložena na monolitických železobetonových opěrách na čtvřici ložisek. Na konstrukci monolitických opěr bude osazena tabulka s letopočtem výstavby Letopočet bude proveden vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Založení lávky je navrženo hlubinné na mikropilotách.

Lávka je navržena jako kolmá. Na mostovce je navržena přímo pochozí izolace dle ČSN 73 6242 a TP 211. Lícové i rubové plochy opěr umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do svahů koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr lávky jsou řešeny se standardním souvrstvím bez přechodové desky a přechodového klínu dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

Na konstrukci hlavních nosníků je navrženo ocelové zábradlí s výplní z ocelové sítě. Na předmostíh bude osazena tabulka s evidenčním číslem lávky ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně do odvodňovacího kanálku a dále do svahů koryta řeky.

Lávka je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

1.6.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí tři stromy. Jedná se o jasan ztepilý na levém břehu na povodní straně lávky a dva javory klen na pravém břehu na návodní straně lávky. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení jasanu vlevo na povodní straně lávky a jednoho javoru klen vpravo na návodní straně lávky. Kácený jasan ztepilý vlevo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm nad zemí, 40cm. Kácený javor klen vpravo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm, 120cm.

Zbýlé stromy stromy není třeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Z tohoto důvodu bude prováděno průběžné kropení a čištění vozovky. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.6.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Zvětšením mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

Mostní otvor bude mít kapacitu na bezpečné převedení povodňového průtoku Q100.

1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí tři stromy. Jedná se o jasan ztepilý na levém břehu na povodní straně lávky a dva javory klen na pravém břehu na návodní straně lávky. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení jasanu vlevo na povodní straně lávky a jednoho javoru klen vpravo na návodní straně lávky. Kácený jasan ztepilý vlevo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm nad zemí, 40cm. Kácený javor klen vpravo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm, 120cm.

Zbylé stromy stromy není třeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

1.8. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.8.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF.

1.8.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky ZPF nebudou dotčeny trvalým záborem stavby.

1.8.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.8.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích určených k plnění funkce lesa

1.9. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.10. Věcné a časové vazby stavby

Stavba bude prováděna v letních měsících, kdy je stav vody v korytě vodního toku na ročním minimu.

1.10.1. Podmiňující investice

Stavba je podmíněna provedením akce na rekonstrukci plynovodu v ulicích na ostrově a s ní spojenou přeložkou vedení plynovodu z lávky pod koryto vodního toku

1.10.2. Vyvolané investice

Stavba lávky vyvolá přeložku VN a veřejného osvětlení.

1.10.3. Související investice

Nejsou známy související investice.

1.11. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

Nabyvatel:		Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim							
Chrudim [654299]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 5759- Česká republika									
Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
T1	2877/4		36654		koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha		27		
LV - 10001- Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim									
T2	2788/2		1033		ostatní komunikace, ostatní plocha		1		
Akce:		Oprava lávky L03, ul. V Průhonech, Chrudim							
SO:		SO 201 - Lávka L03							
Druh záboru:		DOČASNÝ ZÁBOR							
Nabyvatel:		Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim							
Chrudim [654299]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 5759- Česká republika									
Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové									
D1	2877/4		36654		koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			562	
LV - 10001- Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim									
D2	2788/2		1033		ostatní komunikace, ostatní plocha			64	
D3	1798/43		1339		jiná plocha, ostatní plocha			57	
D4	1798/42		2770		ostatní komunikace, ostatní plocha			124	
D5	1791/5		825		zeleň, ostatní plocha			44	
D6	1780/1		4447		ostatní komunikace, ostatní plocha			107	
Plocha dočasného záboru je uvedena vždy nad plochou Trvalého záboru na daném pozemku.									

1.12. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo vznikne kolem nové trasy vedení VN. Tato přeložka je v režii společnosti ČEZ distribuce. Seznam pozemků bude uveden v dokumentaci této přeložky.

1.13. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření během stavby.

Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

1.14. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající lávky ev. č. L03

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba převádí komunikaci přes vodní tok Chrudimka.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. **Všechny požadavky a podmínky jsou do dokumentace zapracovány nebo zohledněny:**

<u>DOTČENÝ ORGÁN:</u>	<u>POZNÁMKA:</u>

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základními požadavkem bylo bezpečné převedení stávající komunikace a bezpečné převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intavilánu města Chrudim. Lávkou převádí chodce přes řeku Chrudimku mezi ulicemi Na Ostrově a V Průhonech

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází v Evropsky významné lokalitě**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

Mostní objekt se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních a léčivých zdrojů

V blízkosti lávky a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

Pozemky trvalého záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní a nadzemní vedení teplovodu ve správě EOP a.s., vedení plynovodu ve správě Gas Net s.r.o., vedení vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., vedení veřejného osvětlení ve správě města Chrudim. V blízkosti lávky se nacházejí i další inženýrské sítě, které nebudou stavbou dotčeny. Jejich seznam je uveden v samostatné příloze této PD. Před zahájením stavby je nutné vytyčit všechny inženýrské sítě.

2.1.8. Základní bilance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby bude probíhat v jedné stavební sezoně. Realizace stavby se předpokládá v roce 2023 nebo 2024. Doba výstavby se předpokládá 4 měsíce od ukončení přípravných prací. Před započítáním stavby je nutné vypracovat dokumentace RDS, VTD a VVOK.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Okamžitě po dokončení vozovky a záchytného systému na mostním objektu je možné pěší převádět po mostním objektu a je možné požádat o předčasné užívání stavby.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 11 000 000 Kč.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Volná šířka na lávce je navržena 2,5m.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základním požadavkem bylo bezpečné převedení stávajícího chodníku a bezpečné převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií.

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6110, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávající lávky a výstavba nové ocelové lávky.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání chodníků na předmostích. Na lávce jsou vedeny inženýrské sítě. Jedná se o vedení plynovodu, vysokého napětí a veřejného osvětlení. Vedení plynovodu bude přeloženo pod koryto vodního toku v rámci samostatné akce rekonstrukce plynovodu v ulici na ostrově. Zbýlé vedení bude přeloženo v rámci rekonstrukce lávky. Přeložka vedení VN bude plně v režii společnosti ČEZ distribuce a.s.

Nová lávka je navržena s převáděnou komunikací o šířce 2,5m což odpovídá dvěma pruhům pro chodce šířky 0,75+2x bezpečnostní odstup 0,5m.

Aby bylo možné převést pod lávkou kontrolní návrhový povodňový průtok Q100 s rezervou 0,5m, dojde k výraznému zvětšení mostního otvoru. Nově navrhovaný mostní otvor má plochu 57,42m² stávající mostní otvor má plochu 44,8m² a to i se započítáním mostních otvorů v krajních polích. Nový mostní otvor tedy bude 1,3x větší.

Tvar koryta vodního toku pod lávkou bude zachován lichoběžníkový. Na vtoku a výtoku budou koryto a bermy napojeny na stávající koryto vodního toku. Do dna vodního toku nebude zasahováno a bude zachován jeho stávající stav. Svahy koryta vodního toku pod lávkou budou zpevněny kamennou rovnatinou. Rovnatina bude v patě zajištěna patou z lomového kamene.

Nově navržená lávka je jednoplošná ocelová lávka s mezilehlou mostovkou. Hlavní ocelové nosníky jsou navrženy z uzavřených stavěných profilů. Výška a profil hlavních nosníků je po délce proměnný. Hlavní nosníky jsou spojeny ocelovými příčnicemi na kterých je uložena monolitická železobetonová mezilehlá mostovka. Mostovka je navržena konstantní šířky a tloušťky.

Lávka je uložena na monolitických železobetonových opěrách na čtveřici ložisek. Na konstrukci monolitických opěr bude osazena tabulka s letopočtem výstavby Letopočet bude proveden vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Založení lávky je navrženo hlubinné na mikropilotách.

Lávka je navržena jako kolmá. Na mostovce je navržena přímo pochozí izolace dle ČSN 73 6242 a TP 211. Lícové plochy betonového povrchu lávky umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do svahů koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 300mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr lávky jsou řešeny se standardním souvrstvím bez přechodové desky a přechodového klínu dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací.

Na konstrukci hlavních nosníků je navrženo ocelové zábradlí s výplní z ocelové sítě. Na předmostích bude osazena tabulka s evidenčním číslem lávky ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně do odvodňovacího kanálku a dále do svahů koryta řeky.

Lávka je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

2.6.2. SO 182 Dopravně inženýrské opatření

Tento objekt bude sloužit k převedení pěších na obchodní trasu.

2.6.3. SO 201 Lávka L03

Účelem lávky je převedení chodníku přes vodní tok Chrudimka. Nový mostní objekt je navržen s volnou šířkou 2,5m což odpovídá dvěma pruhům pro chodce šířky 0,75+2x bezpečnostní odstup 0,5m...

Překážku tvoří vodní tok Chrudimka. Nově navržená lávka je jednoplošná ocelová lávka s mezilehlou mostovkou. Hlavní ocelové nosníky jsou navrženy z uzavřených stavěných profilů. Výška a profil hlavních nosníků je po délce proměnný. Hlavní nosníky jsou spojeny ocelovými příčnicemi, na kterých je uložena monolitická železobetonová mezilehlá mostovka. Mostovka je navržena konstantní šířky a tloušťky.

Lávka je uložena na monolitických železobetonových opěrách na čtveřici ložisek. Na konstrukci monolitických opěr bude osazena tabulka s letopočtem výstavby Letopočet bude proveden vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Založení lávky je navrženo hlubinné na mikropilotách.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně do odvodňovacího kanálku a dále do svahů koryta řeky.

2.7. **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení

2.8. **Zásady požárně bezpečnostního řešení**

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „Oprava lávky L03, ul. V Průhonech, Chrudim“ řeší problematiku rekonstrukce stávající lávky přes řeku Chrudimku a stavebních úprav stávajícího chodníku na předmostích.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Na nové lávce bude převeden opět pouze provoz pro pěší. V souvisejících komunikacích v blízkosti akce bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky na těchto komunikacích je ponechána vždy min. 3,50m.

Výstavbou opravy lávky se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Lávka během opravy i opravená lávka jsou navrženy tak, že nemění stávající poměry v zájmovém území.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavba opravy lávky je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby vyžadovat připojení na zdroje energie, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění vozovky je navrženo gravitačně do odvodňovacího žlábků a dále do svahů koryta vodního toku.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Předpokládá se provádění stavebních prací pouze v denních hodinách.

Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před hlukem

Není řešeno

2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný objekt není třeba chránit před účinky povodní. Před započítáním stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Spodní voda vykazuje slabou agresivitu vůči betonu ve stupni prostředí XA1, proto je navržena pouze primární ochrana základových konstrukcí zvýšeným krytím a dodržením předepsané minimální třídy betonu.

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Veřejné osvětlení

V dotčeném prostoru se nacházejí stávající lampy VO. Je navrženo jejich odstranění. Nasvětlení chodníku na lávce bude provedeno novými lampami VO umístěnými v madle lávky.

3.2. Dešťová kanalizace

Není navržena nová dešťová kanalizace.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizaci dochází k dílčím úpravám stávajícího chodníku. Realizaci stavebního záměru nedojde k celkové změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Nová parkovací místa nejsou navržena.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

V na lávce je umístěn pouze chodník pro pěší.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Ochrana stávajících dřevin:

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí tři stromy. Jedná se o jasan ztepilý na levém břehu na povodní straně lávky a dva javory klen na pravém břehu na návodní straně lávky. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení jasanu vlevo na povodní straně lávky a jednoho javoru klen vpravo na návodní straně lávky. Kácený jasan ztepilý vlevo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm nad zemí, 40cm. Kácený javor klen vpravo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm, 120cm.

Zbylé stromy stromy není třeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci a modernizaci stávajícího mostního objektu a přilehlého chodníku. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího žlábků a dále do vodního toku Chrudimka.

Z důvodu zvětšení stávajícího mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu lávky.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

Předpokládá se vznik odpadů v množství dle tabulky.

Stavební objekt	SO 182	SO 201	SO 430	SO 431	CELKEM
Odpad z demolic					
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	76.0	0.0	0.0	0.0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlšina	0.0	200.0	25.0	33.0	258.0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]
Litina, ocel, železo	0	7.6	0	0	0.0
	[t]	[t]	[t]	[t]	[t]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0
	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]	[m³]

U odpadů, které budou vhodné k recyklaci dojde k jejich recyklaci v nejvyšší možné míře. Zbylé odpady budou předány k likvidaci do zařízení k tomuto účelu určenému.

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami

k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

6.1.4. Vliv na půdu

Před započítáním stavby bude z dotčených pozemků sejmuta ornice a uskladněna na revidované skládce v režii zhotovitele.

Tabulka objemu skrývky ornice dle pozemků:

p.č.	skrývka [m3]	uložení [m3]	přebytek [m3]
1798/42 – dočasný zábor	3,5	3,5	0
1798/43 – dočasný zábor	4,5	4,5	0
2877/4 – dočasný zábor	25	25	
1791/5 – dočasný zábor	3,4	3,4	0
celkem	36,4	36,4	0

Po dokončení stavby bude stejné množství ornice rozprostřeno na dotčených pozemcích.

V průběhu provádění se zhotovitel bude řídit dle Vodního zákona č. 254/2001 Sb., ČSN 75 3415 (Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování), vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a dle místního Havarijního plánu. Zejména musí činit taková opatření, aby tyto látky nevnikly do půdy a povrchových nebo podzemních vod nebo aby neohrožily jejich jakost nebo zdravotní nezávadnost.

Vliv výsledné stavby na půdu se nezmění.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí tři stromy. Jedná se o jasan ztepilý na levém břehu na povodní straně lávky a dva javory klen na pravém břehu na návodní straně lávky. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení jasanu vlevo na povodní straně lávky a jednoho javoru klen vpravo na návodní straně lávky. Kácený jasan ztepilý vlevo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm nad zemí, 40cm. Kácený javor klen vpravo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm, 120cm.

Zbylé stromy stromy není třeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Dno koryta vodního toku nebude upravováno. Svahy koryta vodního toku budou opevněna kamennou rovnatinou. Tvar koryta vodního toku bude zachován lichoběžníkový. Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a v případě potřeby bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.
pásm

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Případné podmínky závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí budou do dokumentace zapracovány.

6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo vznikne kolem nové trasy vedení VN. Tato přeložka je v režii společnosti ČEZ distribuce. Seznam pozemků bude uveden v dokumentaci této přeložky.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace je navržena na převedení pěších.

7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

8.2. Odvodnění staveniště

Staveniště se nachází v blízkosti vodního toku Chrudimka. Z tohoto důvodu se počítá s přítomností spodní vody a čerpáním vody vniklé do stavební jámy. Předpokládá se souvislost kolísání hladiny spodní vody s kolísáním hladiny ve vodním toku.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci.

Nepředpokládá se napojení na technickou infrastrukturu.

8.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle záborového elaborátu.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí tři stromy. Jedná se o jasan ztepilý na levém břehu na povodní straně lávky a dva javory klen na pravém břehu na návodní straně lávky. V rámci stavby dojde k úplnému pokácení jasanu vlevo na povodní straně lávky a jednoho javoru klen vpravo na návodní straně lávky. Kácený jasan ztepilý vlevo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm nad zemí, 40cm. Kácený javor klen vpravo má obvod náhradního kmene, ve výšce 130cm, 120cm.

Zbylé stromy stromy není třeba kácet. U těchto stromů bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematicku dočasných a trvalých záborů řeší samostatná příloha této PD „Katastrální situační výkres“.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Je navržena obchozí trasa ulicí Na Ostrově na provizorní lávku pro pěší, která bude umístěna v blízkosti rekonstruovaného mostu v ulici Milady Horákové. Obchozí trasa dále povede do ulice V průhonech

8.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu lávky.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Ulet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Ulet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti

odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

8.9. Ochrana životního prostředí při výstavbě

8.9.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.9.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

8.9.3. Ochrana rostlin a živočichů

Dno koryta vodního toku nebude upravováno. Svahy koryta vodního toku budou opevněna kamennou rovnatinou. Tvar koryta vodního toku bude zachován lichoběžníkový. Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a v případě potřeby bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

8.9.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Výsledná stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

8.10. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD „Plán BOZP“.

8.11. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.

V ulici v průhonech bude nutné, zejména při výkopových pracích, označit pracovní místo dočasným dopravním značením.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný dopravní inspektorát policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření.

Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

8.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po místních komunikacích.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace není vázána žádnými rozhodujícími termíny.

Postup výstavby se uvažuje v těchto krocích:

SO 181 – Dopravně inženýrské opatření

- Projednání DIO
- Osazení provizorního dopravního značení
- Převedení pěších na obchodní trasu
- Udržování DIO
- Uvedení lávky d provozu
- Odstranění provizorního dopravního značení
- Uvedení dotčených pozemků do původního stavu

SO 201 – Lávka L03

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Provedení sond pro zjištění polohy vedení teplovodu a vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Rozebrání vozovky
- Demolice stávajícího mostního objektu
- Provedení pažení pro výstavbu nosné konstrukce
- Provedení vrtaných mikropilot
- Výkopové práce
- Provedení podkladních betonů
- Provedení opěr
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár
- Osazení nosné konstrukce
- Betonáž spřahující desky
- Provedení izolace mostovky
- Zásyp a obsyp lávky
- Odvodnění přechodových oblastí
- Provedení přechodových oblastí lávky
- Konstrukce chodníku na předmostích
- Opevnění pod lávkou
- Tabulky s evidenčním číslem lávky dle ČSN 73 6220 a 73 6221
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu (ohumusování, osetí a údržba zeleně).
- Osazení svislého dopravního značení
- Vyklizení prostoru a předání lávky do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.
- **SO 430 – Elektrické NN vedení**
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště
- Výkopové práce pro zhotovení přeložky
- Uložení nového vedení přeložky
- Odpojení překládaného úseku z distribuční sítě
- Zapojení nového úseku do distribuční sítě
- Zásyp přeložky
- Předání provozovateli
- **SO 431 – Veřejné osvětlení**
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště

- Odpojení překládaného úseku z distribuční sítě
- Odstranění stávajících lamp VO
- Výkopové práce pro zhotovení přeložky
- Uložení nového vedení přeložky
- Zapojení nového úseku do distribuční sítě
- Zásyp přeložky
- Předání provozovateli

Ve Vysokém Mýtě 04/2023

